



copie: mobiliteit  
(2017.41608)

rao1

Gemeente Maastricht

Ingek.: 07 DEC 2017

Reg. nr.: 2017.41608

AANGETEKENDE  
Gemeente Maastricht  
T.a.v. de gemeenteraad  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht  
Nederland

**telefoon**  
089 73 07 19

**contactpersoon**  
Danielle Starren

**ons kenmerk**  
Brief\_vrachtwagenverbod

**e-mail**  
danielle.starren@lanaken.be

**datum**  
4-12-2017

### Mogelijke invoering vrachtwagenverbod Tongerseweg Maastricht

Geachte raadsleden,

Via de pers heeft de gemeente Lanaken gehoord dat er sprake is van een mogelijk vrachtwagenverbod op de Tongerseweg in Maastricht. Er is hierover geen vooroverleg geweest, terwijl men al verschillende maanden hiermee bezig zou zijn. Dit getuigt niet van goed nabuurschap.

Nadat er door onze diensten bij de gemeente Maastricht werd geïnformeerd, werd er een overleg ingepland tussen de gemeente Maastricht en de gemeente Lanaken. Tijdens dit overleg – wat op 27 november plaatsvond – werd een studie uiteengezet waarin de verschillende mogelijkheden met betrekking tot een mogelijk vrachtwagenverbod waren onderzocht.

Op basis van de conclusies van deze studie wil de gemeente Lanaken haar standpunt duidelijk maken.

De gemeente Lanaken is akkoord met de heraanleg van de Tongerseweg om de overlast veroorzaakt door vrachtverkeer aan te pakken conform de bestemming van deze weg. Dit is een goede oplossing.

De gemeente is tegen een vrachtwagenverbod op de Tongerseweg omdat dit enkel het probleem verlegt en niet structureel oplost. Het kan toch niet de bedoeling zijn dat er op de Tongerseweg een vrachtwagenverbod ingesteld wordt en dat dan bijna al het vrachtverkeer (79%) afgewenteld wordt op de N2.

De deelgemeente Smeermaas heeft al een probleem qua verkeersleefbaarheid en – veiligheid. In het voorjaar starten de werken om het kruispunt herin te richten, maar de kern Smeermaas zal pas echt terug 'leefbaar' zijn als de omleidingsweg zal worden gerealiseerd. Deze omleidingsweg is in het inrichtingsconcept Albertknoop en ook in de engagementsverklaring, ondertekend door de 4 partners waaronder Maastricht, opgenomen.

Als het vrachtwagenverbod doorgaat, is dit ook nefast voor de kern Veldwezelt en wordt de tweede kern die aan Maastricht grenst ook problematisch qua verkeersleefbaarheid en – veiligheid. Langs de N2 zijn recentelijk richting Bilzen fietspaden aangelegd. Aansluitend zal de rotonde aangepakt worden en ter hoogte van de grensovergang wordt een fietsoversteekplaats voorzien met een verlaging van de snelheid naar 50km/u. De gemeente probeert op allerlei manieren om de hinder voor mensen die langs gewestwegen wonen te beperken en dat zou dan door een maatregel van de gemeente Maastricht allemaal teniet gedaan worden.

De gemeente Lanaken wenst uitdrukkelijk gehoord te worden op de raad van 12 december 2017 om ons standpunt te verduidelijken en wachten uw uitnodiging af.

Hopend u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groeten

Namens het College van Burgemeester en Schepenen

William Vancleynebreugel  
Gemeentesecretaris

Marino Keulen  
Burgemeester

CC: College van Burgemeester en Wethouders, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht, Nederland